



**SPIBA SPOORWEGGEREEDSCHAP B.V.**  
**WOLFSENSTRAAT 6**  
**2064 XL SPAARNDAM**  
**TEL; (31) (0) 23 5382847 FAX; (31) (0) 23 5382947**  
**[SPIBA@SPIBA.NL](mailto:SPIBA@SPIBA.NL)**  
**[www.spiba.nl](http://www.spiba.nl)**

## Aluminium geremde lorrie.

### TYPE ALL9SP



## INHOUD

<b>HOOFDSTUK 1 – ALGEMENE OMSCHRIJVING .....</b>	<b>3</b>
1 - INTRODUCTIE .....	3
2 – ALGEMEEN VEILIGHEID .....	3
3 – ALGEMENE PRESENTATIE .....	4
4 - TECHNISCHE KARAKTERISTIEKEN .....	4
<b>HOOFDSTUK 2 – OPSTART INSTRUCTIES.....</b>	<b>5</b>
1 – ALGEMEEN.....	5
2 – VOORDAT U DE LORRIE IN GEBRUIK NEEMT .....	5
<b>HOOFDSTUK 3 - BEDIENING. ....</b>	<b>6</b>
1 - WERKWIJZE .....	6
2 – NA GEBRUIK .....	6
<b>HOOFDSTUK 4 – ONDERHOUD .....</b>	<b>7</b>
1- REMSYSTEEM.....	7-8
<b>HOOFDSTUK 5 – TEKENINGEN EN BESTELNUMMERS.....</b>	<b>9-10</b>

# HOOFDSTUK 1 – ALGEMENE OMSCHRIJVING

## 1 - INTRODUCTIE

Voor ingebruikname van de ALL3VS3 lees eerst de algemene veiligheidsvoorschriften uit deze gebruiksaanwijzing.

Dit document is bestemd voor gebruikers en degene die onderhoud en reparaties pleegt aan de lorrie.

De lorrie is bedoeld als handbediend hulpmiddel voor het verplaatsen van lasten over het spoor, met een maximaal lastgewicht van 1350 kg met een maximale helling van 2%. Bij beladingen met hellingen tot 4% zijn beladingen tot 750 KG toegestaan.

## 2 – ALGEMEEN VEILIGHEID

- Het is van belang dat de gebruiker van de lorrie bekend is met deze instructie alvorens deze de lorrie in gebruik neemt.
- De ALL3VS3 is een veilige lorrie als deze juist wordt gebruikt en onderhouden.
- In deze handleiding vindt U een aantal opstartinstructies. Overtuigt U ervan dat U deze begrijpt voor de lorrie in gebruik te nemen. Dit voorkomt mogelijk gevaar en ongelukken.
- Veiligheid is niet alleen het volgen van deze instructie. Tijdens het werken met de lorrie is het belangrijk om te denken aan gevaren en hoe deze te voorkomen.
- Werk niet met de lorrie als U niet weet hoe deze exact werkt.
- Werk niet met de lorrie als U er niet geheel van overtuigd bent dat U de lorrie onder gegeven omstandigheden veilig kunt gebruiken, dit betreft zowel de gebruiker als de mensen op de werkplek.
- Als de lorrie of de werkplek volgens U niet in orde is werk dan niet met de lorrie. Neem geen eigen beslissingen maar vraag raad aan gekwalificeerd personeel.
- Om ongelukken te voorkomen draagt beschermende kleding (zie tekening).



Draag altijd:

- Stevige handschoenen (anti slip).
- Veiligheidsbroeken.
- Schoen met stalen neuzen en antislip zool.

- Gebruik de ALL3VS3 NIET voor het vervoeren van personen .
- De lorrie is dusdanig geconstrueerd dat deze door 1 man bediend kan worden, het is daarom verboden de lorrie door meer dan 1 man te duwen of te trekken, dan wel met enige andere vorm van aandrijving de lorrie voort te duwen.
- De reminrichting is bedoeld om de lorrie af te remmen tijdens het voortbewegen en om de lorrie te blokkeren wanneer deze stilstaat.
- Duw de lorrie door rustig te lopen, ga niet rennen;
- De maximale hellingshoek waarbij de blokkering nog gegarandeerd is, is 2% (750-1350 kg) of 4% tot een max belading van 750 kg.

- ➡ Raak geen bewegende delen van de lorrie aan wanneer deze in gebruik is.
- ➡ Laad de lorrie niet hoger dan 80 cm en laad niet buiten de randen van de lorrie. Zorg ervoor dat de lading niet om kan vallen tijdens rijden. Het maximale laadgewicht is 1300 kg.
- ➡ Ga nooit op de lorrie staan, ook niet wanneer de lorrie stil staat.
- ➡ Er mag alleen last van de lorrie afgehaald worden of last geplaatst worden wanneer de lorrie in stilstand verkeerd. Eveneens mag alleen in de nabijheid van de lorrie gewerkt worden wanneer deze stilstaat en tegen rijden geblokkeerd is door de beugelrem.
- ➡ Gebruik de ALL3SP NIET voor andere werkzaamheden als waar de lorrie voor bedoeld is. De lorrie is niet bestemd voor het vervoer van mensen.
- ➡ De werking van de lorrie wordt gegarandeerd onder de in Nederland voorkomende weersomstandigheden, zoals, zon, regen, winters weer. Wanneer er zich echter ijs op de spoorrails bevindt is de werking van de blokkeerinrichting niet gegarandeerd en mag de lorrie niet gebruikt worden.

**WAARSCHUWING!** Niemand dient zich rond de LORRIE te bevinden, behalve degene die de lorrie voortbeweegt, wanneer deze gebruikt wordt.

**BELANGRIJK!** De gebruiker dient zich te houden aan de veiligheidsvoorschriften van de lorrie en het werk.

### 3 – ALGEMENE PRESENTATIE

De lorrie model ALL9SP dient gebruikt te worden bij spoorwerkzaamheden of reddingswerkzaamheden. De ALL9SP kan worden geleverd met diverse opties. Voor specifieke opties kan contact opgenomen worden met Spiba Trading B.V.

### 4 - TECHNISCHE KARAKTERISTIEKEN

MAX LAADGEWICHT; 1300 KG tot hellingen 2%. 750kg laadgewicht tot hellingen maximaal 4%

Verpakking of vervoer afmetingen (LXBXH): 1.49 x 1,10 x 0,93

Hoogte onderkant wiel tot duwbeugel: 0,93 m.

Massa leeg gewicht: 47 kg.

Materiaal; aluminium, met naar wens van de klant: houten inlegplaat (watervast multiplex) of aluminium tranenplaat.

## **Hoofdstuk 2 – OPSTART INSTRUCTIES**

### **1 – ALGEMEEN**

Wanneer U gaat werken met de ALL9SP dient U deze handleiding te kennen. Tevens dient U volledige controle over de lorrie te hebben om ongelukken te vermijden.

### **2 – VOORDAT U DE LORRIE IN GEBRUIK NEEMT**

De veiligheidsmaatregelen zoals aangegeven in hoofdstuk 1 dienen strikt te worden nageleefd. Degene die deze niet naleeft is zelf verantwoordelijk voor schade en ongevallen die hieruit voortvloeien.

Ten behoeve van controle op transportschade dient de lorrie voor het eerste gebruik te worden nagekeken door een daartoe kundig persoon. Deze dient zich ervan te verzekeren dat de lorrie geen gebreken vertoont en de duw- en trekbeugel aanwezig is.

- controleer of U deformaties, gebreken, scheuren, slijtage of roestvorming kunt zien.
- Check de staat van de lassen. Controleer of er geen externe breuken te vinden zijn.
- Controleer moeren, bouten en lagering.

➡ In geval van storingen dient u contact op te nemen met Spiba Trading B.V.

Alvorens de lorrie in gebruik genomen kan worden dient de duw- en rembeugel geplaatst te worden.

## **HOOFDSTUK 3 - BEDIENING.**

### **1 - WERKWIJZE**

Het bedienen van de lorrie behoeft geen speciale vaardigheden.

- 1 Plaats de lorrie op de rails met de flenzen van 4 wielen aan de binnenzijde van de rails. Plaats de lorrie met minimaal 4 mensen in het spoor. Zorg ervoor dat alle 4 de loopvlakken van de wielen de rails raken.

Wanneer U de lorrie duwt zorg dat de remvoering geen contact met de wielen maakt.

De lorrie is voorzien van een rem (aangestuurd door de duwbeugel). Dit is een blokkeerrem die met de hand bediend wordt. De lorrie wordt geremd wanneer de duw/trek beugel in verticale positie staat. Wanneer de duw/trekbeugel niet wordt aangeraakt staat de lorrie op de rem. Laat de duw/trek beugel nooit los voordat lorrie stilstaat. Nadat de lorrie op de door u gewenste positie is gezet laat u de duw/trek beugel los. De voorwielen zijn geblokkeerd door het remsysteem van de duw/trek beugel.

- 2 Duw, voor het verplaatsen van de lorrie, deze voort door één persoon. Houdt de trek- en duwbeugel in voor of achterwaartse positie om de lorrie voort te bewegen. De rijrichting is als de gebruiker de lorrie duwt. Aangeraden wordt wanneer U van rijrichting veranderd de lorrie 180 graden te draaien voor een beter overzicht op zowel de lorrie als de rijrichting.

Blijf in het midden van het spoor lopen wanneer U de lorrie voortbeweegt. Zorg dat U nooit in de buurt van draaiende delen (wielen) komt.

Duw de lorrie rustig voort, door middel van lopen met twee handen aan de duw/trek beugel, ga niet rennen !! Nadat de lorrie op de gewenste plek is aangekomen dient u deze rustig af te remmen door de duw/trek beugel in verticale positie te brengen. De lorrie remt nu automatisch door middel van het veerremstelsel. In stilstandpositie laat U de duw/trek beugel los waarna de lorrie in geremde positie blijft staan. Nu dient U de 2 extra handremmen aan de voorkant van de lorrie in te schakelen.

- 3 Het is verboden de lorrie op te tillen aan minder dan de 4 handvatten. Indien de lorrie op het spoor wordt geplaatst of er vanaf wordt gehaald met een hijsvoertuig dient de lorrie door 4 kettingen, hijsbanden of stropen ieder bevestigd aan een handvat gehesen te worden. Zorg dat de lorrie niet beladen is wanneer U de lorrie uit het spoor neemt.

### **2 – NA GEBRUIK**

Wanneer U gestopt bent met werken, controleer de lorrie visueel op aanwezigheid van gebreken.

Maak melding van geconstateerde gebreken.

## **HOOFDSTUK 4 – ONDERHOUD**

Voor een deugdelijk gebruik dient de lorrie tenminste jaarlijks gecontroleerd te worden door een daartoe bevoegde persoon.

Tenminste dient gecontroleerd te worden op:

- Deformaties, gebreken, scheuren, slijtage of roestvorming;
- Controle van de staat van de lassen, met name controle op breuken en haarscheuren.
- Controle vastzitten moeren, bouten en lagering.
- Controle slijtage van de remvoering;
- Controle op goede werking van de duw- en rembeugel;
- Controle van de rode blokkeerrem(optie)

### **4.1 – Onderhoud en afstelling van het veerremstelsysteem.**

Het veerremstelsysteem bestaat uit de volgende onderdelen.

- 1) Veer
- 2) Binnen- en buitenkabel.
- 3) Duw/trek beugel.
- 4) Remschoen.
- 5) Afstelsysteem.

Controleer remsysteem iedere 6 maanden.

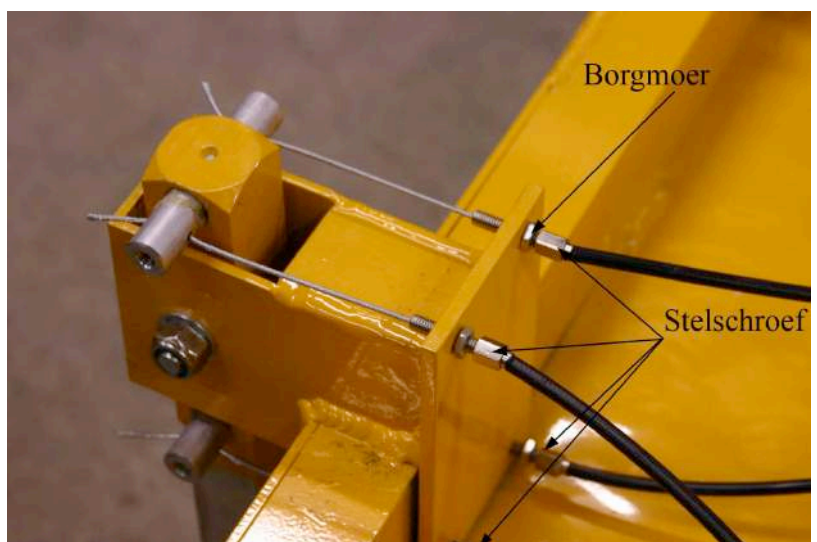
Zorg dat alle onderdelen van het remsysteem bij iedere onderhoudsbeurt schoon worden gemaakt en van eventuele roestvorming worden ontdaan. Vet deze daarna weer in( Shell ES30). Zorg dat onderdelen soepel lopen.

Vervang betreffende onderdelen indien noodzakelijk.

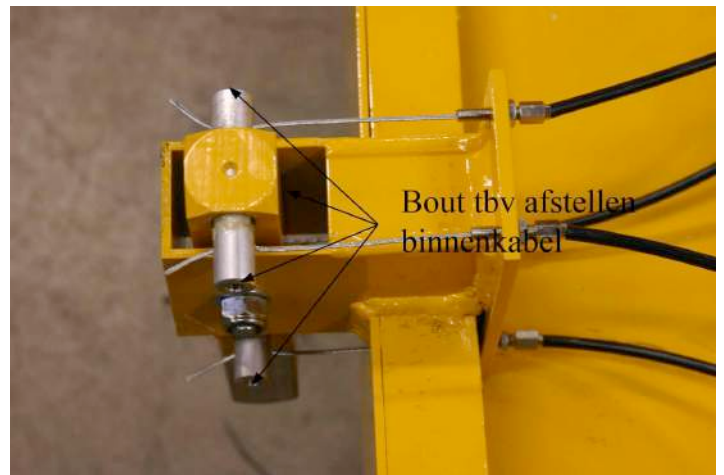
Verzekert U ervan dat de lorrie na onderhoud remt en binnen 20 meter stilstaat op een helling van 2% met een belading van 1350 kg. Bij belading minder dan 750 kg mag de lorrie gebruikt worden op hellingen tot 4%. De lorrie dient na isolaten rem binnen 20 meter tot stilstand te komen. Bij natte rails lorrie niet zwaarder beladen dan 750 kg om doorglijden te voorkomen. Bij ijsvorming op de rails lorrie niet gebruiken.

Afstellen veerremstelsysteem:

A) Plaats lorrie omgekeerd op een tafel.  
Zorg ervoor dat duwbeugel verticaal staat.  
Draai de stelschroeven ( zie foto) tegen de klok in uit.(Eerst borgmoeren los draaien).  
De remvoering dient te allen tijde tegen het wiel gedrukt te blijven. Test regelmatig door de duwbeugel naar voren en achteren te bewegen. Wanneer de duwbeugel naar voren of naar achteren is bewogen en in de uiterste stand staat, dient de afstand tussen remblok en wiel 2-3 mm te zijn.  
Wanneer remsysteem werkt borgmoeren vastdraaien tegen gele schot.  
Bij de geremde wielen zitten een zelfde aantal Stelschroeven waarmee eventueel dezelfde handelingen herhaald kunnen worden.

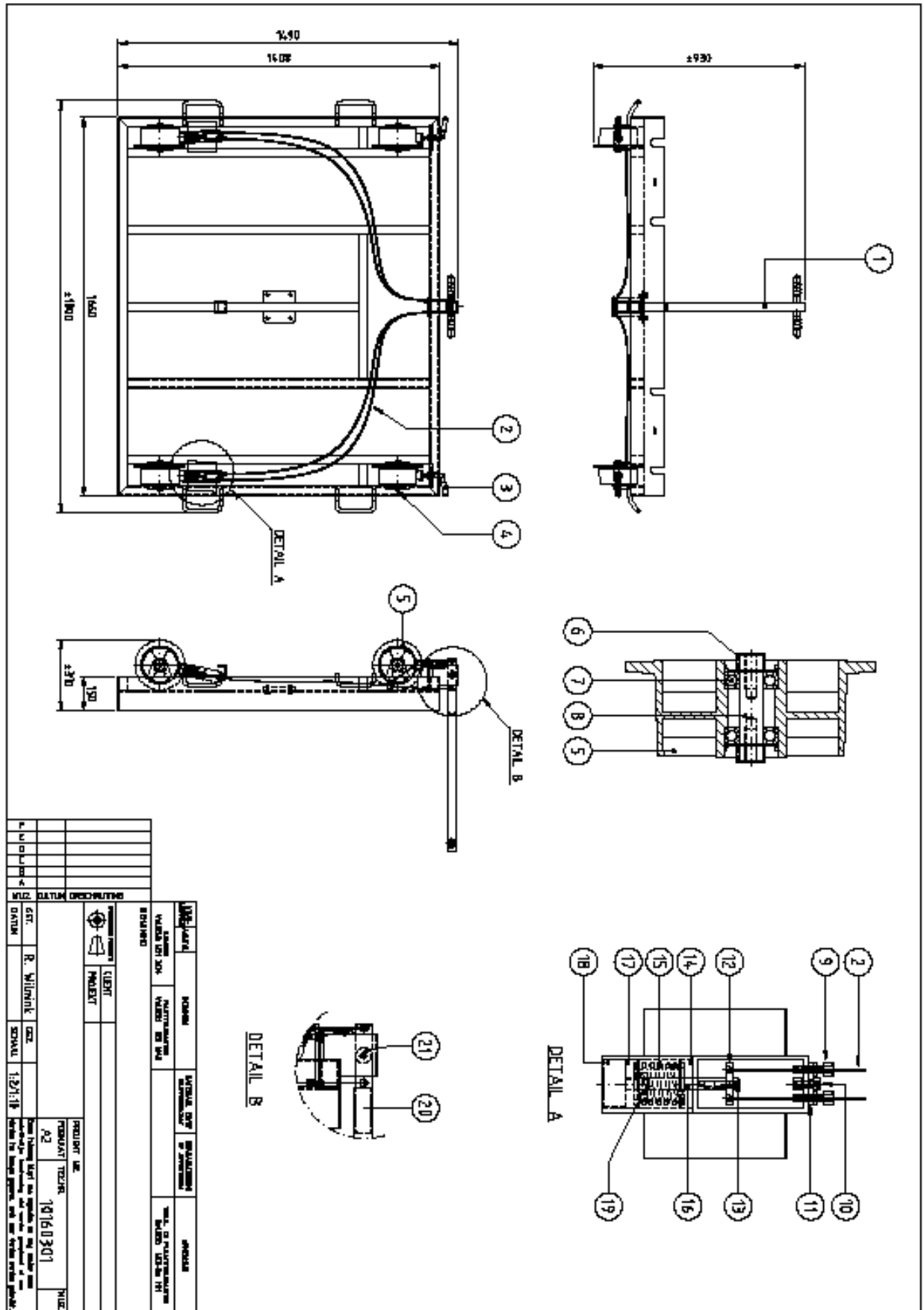


Indien door enige oorzaak dit niet afdoende is om het remsysteem te herstellen dient U het bout in het busje bij de trek/duwbeugel los te draaien. Draai alle stelschroeven (8x) nu geheel (met de klok mee) naar binnen. Eerst dient U de borgmoeren (8x) los te draaien) Zorg ervoor dat duw beugel in verticale positie staat en blijft staan. Span de binnenkabel van het remsysteem nu zo strak als handmatig mogelijk is. Draai bout weer vast Voor de afstelling dient U nu weer "A" uit te voeren. ( pag 7 ).





# HOOFDSTUK 5 – Tekening en bestelnummers



<b>Tek. Nr.</b>	<b>Bestelnummer</b>	<b>Omschrijving</b>
1	ALL3VS3101	Duw/trek beugel
2	ALL3VS3102	Remkabel compleet
3	ALL3VS3103	Handrem
4	ALL3VS3104	Bout (2x)
5	ALL3VS3105	Wiel zonder lagering
6	ALL3VS3106	afstandbus
7	ALL3VS3107	Lager (2x)
8	ALL3VS3108	As
9	ALL3VS3109	Stelschroef
10	ALL3VS3110	Bout
11	ALL3VS3111	Plaatje
12	ALL3VS3112	Plaatje
13	ALL3VS3113	Bout
14	ALL3VS3114	Veergeleider
15	ALL3VS3115	Veer
16	ALL3VS3116	As
17	ALL3VS3117	Veergeleider
18	ALL3VS3118	Remblok
19	ALL3VS3119	Moer
20	ALL3VS3120	Blok alu
21	ALL3VS3121	Bus incl. 2x bout

**Wij distantiëren ons van onze verantwoordelijkheden wanneer er veranderingen aan de lorrie zijn gepleegd zonder onze goedkeuring. In het speciaal als onderdelen niet origineel en door de leverancier van de lorrie geleverd zijn.**