



RAIL LOCKED-IN DIAMOND SAFE CUT

De innovatie die
Doorslijpen en
Vlakslijpen van rails
veiliger, goedkoper
groener maakt.



EN 13236



RAIL LOCKED-IN DIAMOND SAFE CUT

The **RAILSAFE CUT** Innovatie zorgt voor een veiligere manier om rails en metaal door te slijpen.

RAILSAFE CUT is een enorme innovatie door het gebruik van ingesloten diamant.

RAILSAFE CUT is veiliger, groener en presteert beter dan de huidige methodes.





RAIL LOCKED-IN SAFE CUT DIAMOND

VEILIGER



GEEN GEVAAR MEER VOOR VERSPLINTERENDE BLADEN

Stalen middengedeelte & ingesloten diamant elimineert versplintering.



GEEN OPSLAGPROBLEMEN MEER, GEEN SCHIJVEN MEER WEGGOOIEN

RAILSAFE CUT kent geen opslagvoorschriften.



GEEN SCHIJFDEELTJES OF AFVAL TIJDENS HET SLIJPEN

LOCKED-IN DIAMOND blijft op altijd op de schijf.



GEEN SILICOSEGEVAAR VOOR GEBRUIKER EN OMSTANDERS

Geen afvaldeeltjes betekent geen silicosegevaar.



HEALTH &
SAFETY LIKE
INNOVATIONS
THAT MAKE
SITES SAFER



RAIL LOCKED-IN SAFE CUT DIAMOND

PRESTATIES



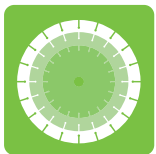
KOSTEN BESPAREND

RAILSAFE CUT slijpt minimaal **70** spoorstaven door.



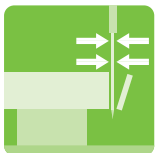
SCHIJFVERVANGING KOST TIJD

Schijven worden na minimaal **70** snedes vervangen.



OPTIMAAL SCHIJFGEBRUIK

RAILSAFE CUT Schijven worden niet kleiner tijdens gebruik.



RECHTERE SNEDES, OOK BIJ KLEINE PLAKJES

RAILSAFE CUT SCHIJVEN BUIGEN NIET.





RAIL LOCKED-IN SAFE CUT DIAMOND

GROENER



DRAAGT BIJ AAN EEN GROENER MILIEU

De stalen schijf is **100%** recyclebaar.



REDUCEERT DAMPEN

RAILSAFE CUT bladen desintegreren niet tijdens slijpen.
De LOCKED-IN DIAMOND blijft op het staal.

VOOR EEN
BETER MILIEU.



RAIL LOCKED-IN DIAMOND SAFE CUT

TECHNIEKTRAINING IS EEN
BELANGRIJK ONDERDEEL VAN DE
RAILSAFE CUT INNOVATIEVATION

Zijn gebruikers **RAILSAFE CUT**
getraind en gecertificeerd?

Contacteer **Spiba** voor een
training: 023 5382847

- Waar U wenst
- Voor iedereen



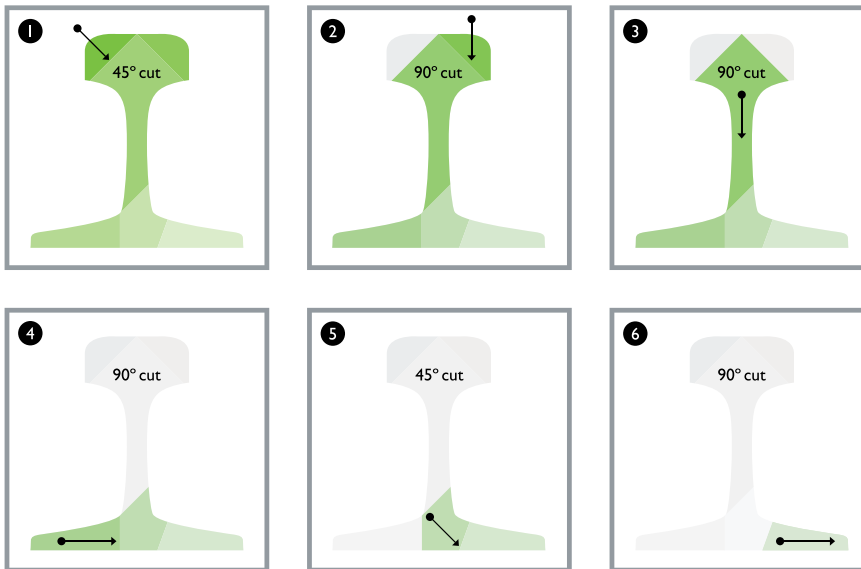
RAILSAFE CUT
TRAINING ZAL DE
DOORSLIJPTIJD
HALVEREN EN DE
GEBRUIKER VEILIG
LATEN SLIJPEN.



RAIL LOCKED-IN SAFE CUT DIAMOND

TECHNIEK

Voor optimale prestaties, volg de 6-stap **RAILSAFE CUT** instructie.



Tip: Gebruik een constante, stevige druk tijdens de snede

BIJ CORRECT
GEBRUIK ZAL DE
DOORSLIJPTIJD
AANZIENLIJK
KORTER ZIJN.



RAIL LOCKED-IN SAFE CUT DIAMOND

DETAILS

MAAT	115mm / 125mm / 180mm / 230mm	300mm	350mm	350mm
ASGAT	22mm	20mm	25mm	25mm
TOEPASSING	slijpen van rails en andere metalen	slijpen van rails en andere metalen	Slijpen rail en andere metalen	Rail toepassing: SPOORSTAAFDORSLIJPER
KERN	Staal	Staal	Staal	Staal
SLIJP TECHNOLOGIE	LOCKED-IN DIAMOND	LOCKED-IN DIAMOND	LOCKED-IN DIAMOND	LOCKED-IN DIAMOND
ACCREDITATIE	OSA	OSA	OSA	OSA
EN NO.	13236	13236	13236	13236

CONTACT: SPIBA SPOORWEGGEREEDSCHAP

Tel. 023 538 2847

www.railsafecut.co.uk

www.spiba.nl

voor de VIDEO en meer informatie