



SPIBA SPOORWEGGEREEDSCHAP B.V.
WOLFSENSTRAAT 6
2064 XL SPAARNDAM
TEL; (31) (0) 23 5382847 FAX; (31) (0) 23 5382947
SPIBA@SPIBA.NL
www.spiba.nl

Aluminum lorrey

TYPE ALL2SP



INHOUD

HOOFDSTUK 1 – ALGEMENE OMSCHRIJVING	3
1 - INTRODUCTIE.....	3
2 – ALGEMENE VEILIGHEID.....	3
3 – ALGEMENE PRESENTATIE	4
4 - TECHNISCHE KARAKTERISTIEKEN.....	4
HOOFDSTUK 2 OPSTARTINSTRUCTIES.....	5
1-ingebruikname en werkwijze.....	5
2- VOORDAT U DE LORREY IN GEBRUIK NEEMT.....	5
Ü Checken van de gelaste verbindingen.....	5
Ü Checken van de veiligheidsvoorzieningen.....	5
HOOFDSTUK 3 - BEDIENING.....	5
1 - WERKWIJZE.....	5
2 - NA GEBRUIK.....	5

HOOFDSTUK 1 – ALGEMENE OMSCHRIJVING

1 - INTRODUCTIE.

Voor ingebruikname van de ALL2SP lees eerst de veiligheidsvoorschriften en gebruikershandleiding.

Dit document is bestemd voor gebruiker en degene die onderhoud en reparaties plegen aan de lorrey.

2 – ALGEMENE VEILIGHEID.

Voor de veiligheid van de gebruiker dient deze handleiding bekend en gelezen te zijn door de gebruiker.

Ü De ALL2SP is een veilige lorrey als deze juist wordt gebruikt en onderhouden.

Ü In deze handleiding vind U gebruiksinstructies. Overtuig U ervan dat U deze begrijpt voor de lorrey in gebruik neemt. Dit voorkomt mogelijk gevaar en ongelukken.

Ü Veiligheid is niet alleen het volgen van deze instructies. Tijdens het werken met de lorrey is het belangrijk om te denken aan gevaren en hoe deze te voorkomen.

Ü Werk niet met de lorrey als U niet weet hoe deze exact werkt.

Ü Werk niet met de lorrey als U er niet geheel van overtuigd bent dat U de lorrey onder gegeven omstandigheden veilig kunt gebruiken, dit betreft zowel de gebruiker als de mensen op de werkplek.

Ü Als de lorrey of de werkplek volgens U niet in orde zijn werk dan niet met de lorrey. Neem geen eigen beslissingen maar vraag raad aan gekwalificeerd personeel.

Ü Om ongelukken te voorkomen draag beschermende kleding (zie tekening).



Draag altijd:

- Stevige handschoenen (anti slip).
- Veiligheidsbroeken.
- Schoen met stalen neuzen en antislip zool.

Ü Gebruik de ALL2SP Niet voor het vervoeren van mensen.

Ü Gebruik de ALL2SP Niet voor andere werkzaamheden als waar de lorrey voor bedoeld is.

Ü De lorrey is uitgerust met veiligheidsvoorzieningen.

Ü Raak geen bewegende delen van de lorrey aan wanneer deze in gebruik is.

Ü laad de lorrey niet hoger dan 80 cm en laad niet buiten de randen van de lorrey (1,60 m x 1.00 m). Zorg ervoor dat de lading niet om kan vallen tijdens rijden. Rijdt niet sneller dan 5 km/uur. Laat de lorrey niet abrupt stoppen.

Ü Ga nooit op de lorrey staan of zitten, ook niet wanneer de lorrey stil staat.

Ü Zorg bij verplaatsen van de lorrey dat U zich buiten de uiteinden van de dwarsliggers bevindt en de lorrey verplaatst met behulp van een stok. Andere verplaatsing dan met een stok en mankracht is niet toegestaan.

WAARSCHUWING ! Niemand dient zich achter de LORREY te bevinden wanneer deze gebruikt wordt.

BELANGRIJK ! De gebruiker dient zich te houden aan de veiligheidsvoorschriften van de lorrey en het werk.

Wij distantieren ons van onze verantwoordelijkheden wanneer er veranderingen aan de lorrey zijn gepleegd zonder onze goedkeuring. In het speciaal als onderdelen niet origineel en door ons geleverd zijn.

3 – ALGEMENE PRESENTATIE

De lorrey model ALL2SP dient gebruikt te worden bij spoorwerkzaamheden. The ALL2SP kan worden geleverd met diverse opties. Uw lorrey beschikt wellicht al over een aantal opties. Indien U andere opties wenst neem contact met ons op.

4 - TECHNISCHE KARAKTERISTIEKEN.

MAX LAADGEWICHT; 750 KG

Afmetingen : 1.7 x 0,25 x 0.7 m.

Massa: 42 kg.

Materiaal; aluminium, evt. met houten inlegplaat (watervast multiplex)

Hoofdstuk 2 – OPSTART INSTRUCTIES.

1 – INGEBRUIKNAME EN WERKWIJZE.

Wanneer U gaat werken met de ALL2SP dient U de gebruiksinstructies te kennen. Tevens dient U volledige controle over de lorrey te hebben om ongelukken te vermijden..

2 – VOORDAT U DE LORREY IN GEBRUIK NEEMT.

Diverse veiligheidsmaatregelen dienen strikt te worden nageleefd bij werk aan het spoor. Degene die deze niet naleeft is verantwoordelijk voor schade en ongevallen hieruit voortvloeiende.

Elk onderdeel van de LORREY dient te worden nagekeken door een daartoe bevoegd persoon voordat de lorrey wordt gebruikt. Deze dient zich ervan te verzekeren dat de lorrey geen gebreken vertoont. Deze controle is nodig om te controleren of de lorrey geen transportschade heeft opgelopen..

- controleer of U deformaties, gebreken, scheuren, slijtage of roestvorming kunt zien.
- Check de staat van de lussen. Controleer of er geen externe breuken te vinden zijn. Dit kunt U doen met de vloeistofmethode.
- Controleer moeren, bouten en lagering, indien nodig draai vast of repareer.

Ü In geval van storingen repareer eerst voordat U gaat werken.

HOOFDSTUK 3 - BEDIENING.

1 - WERKWIJZE.

Het bedienen van de lorrey behoeft geen speciale vaardigheden.

Ē Plaats de lorrey op de rails met de flenzen van 4 wielen aan de binnenzijde van de rail. Plaats lorrey met minimaal 2 mensen in het spoor. Gebruik de lorrey alleen op horizontale rails zonder enige vorm van helling. Zorg ervoor dat alle 4 de loopvlakken van de wielen de rails raken.

Deze lorrey is niet geremd en mag dus niet op hellend spoor gebruikt worden.

- Duw de lorrey voort met behulp van een stok en mankracht, zorg dat U buiten de dwarsliggers loopt tijdens het voortduwen. Bij voortbewegen zonder stok, dus handmatig, loopt U het risico bekneld te raken tussen rail en wiel. Dit kan ernstige gevolgen voor de gebruiker's gezondheid hebben.

Ž Het is verboden de lorrey op te hijsen aan minder dan de 4 handvatten. Indien de lorrey op het spoor wordt geplaatst of er vanaf wordt gehaald met een hijsvoertuig dient de lorrey door 4 kettingen ieder bevestigd aan een handvat gehesen te worden.

2 – NA GEBRUIK.

- Wanneer U gestopt bent met werken, controleer de lorrey visueel en controleer de aanwezigheid van gebreken.

